

UNIONE MONTANA CUSIO MOTTARONE

SCHEDA INTERVENTO N.

NEW05 – OMEGNA

OGGETTO INTERVENTO

INTERVENTI DI TAGLIO VEGETAZIONE E
DISALVEO RIO SANTA RITA ORATORIO



UBICAZIONE INTERVENTO

Comune di Omegna (VB), loc. Crusinallo

TIPOLOGIA INTERVENTO

Disalveo ed estirpazione vegetazione
infestante

PRIORITA'

1

COSTO COMPLESSIVO INTERVENTO

26.000,00

TEMPI DI REALIZZAZIONE

Progettazione definitiva esecutiva

Marzo 2018

Appalto

Aprile 2018

Avvio lavori

Giugno 2018

Conclusione lavori

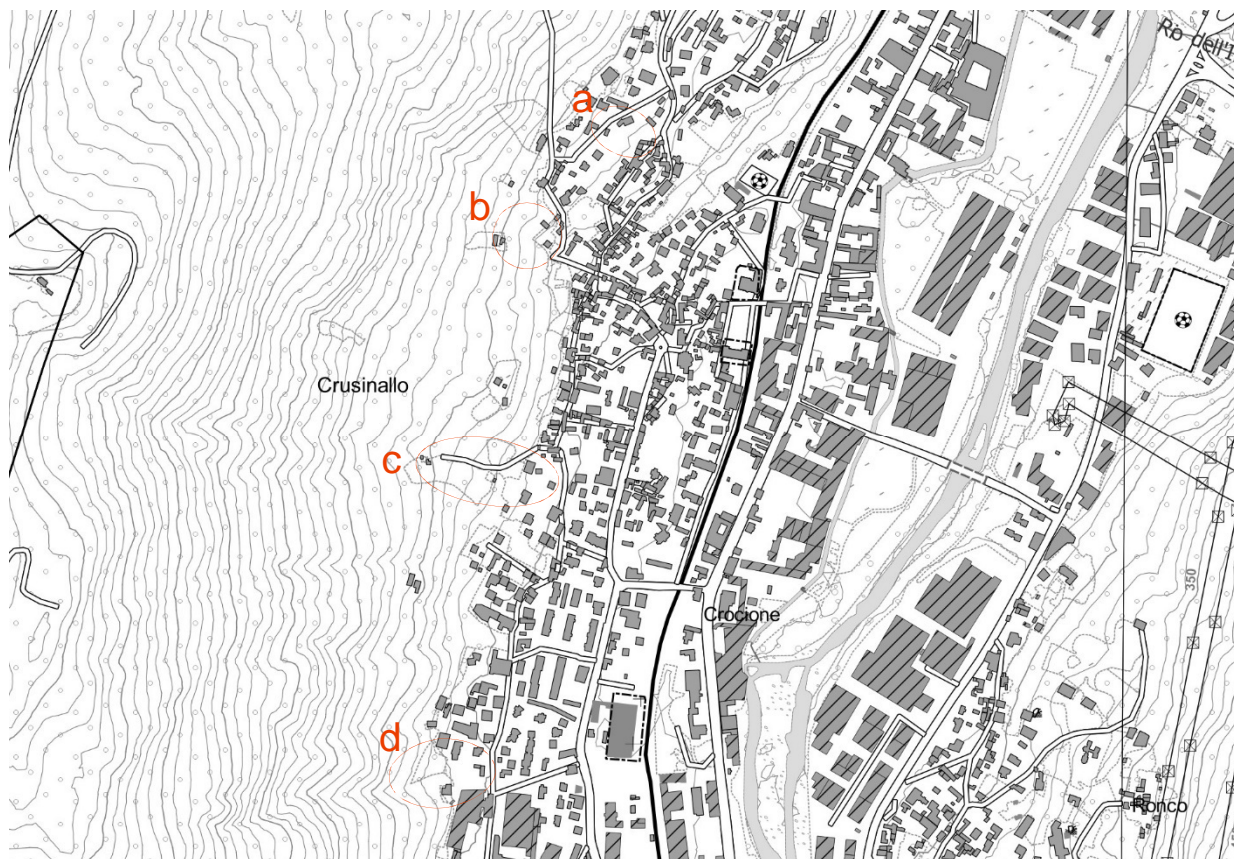
Settembre 2018

DESCRIZIONE POTENZIALI EFFETTI SIGNIFICATIVI
SULL'AMBIENTE

Ripristino e miglioramento condizioni di deflusso in alveo, protezione delle strutture ed
infrastrutture adiacenti

SCHEDA INTERVENTO N.	OM05 – OMEGNA
OGGETTO INTERVENTO	INTERVENTI DI PULIZIA VEGETAZIONE, DISALVEO E REGIMAZIONE ACQUE IMPLUVI DIVERSI IN LOC. CRUSINALLO

SCHEDA RILEVAMENTO DISSESTO



BDTRE 2015 Sez. n. 073090E_{UTMWGS84} = 453757 -454007; N_{UTMWGS84} = 5081506 - 5082373

SCHEDA DISSESTO	COMUNE	COD. COMUNE
OM_05	Omegna	103050
BACINO	LOCALITA'	
Impluvi senza nome	Crusinallo	

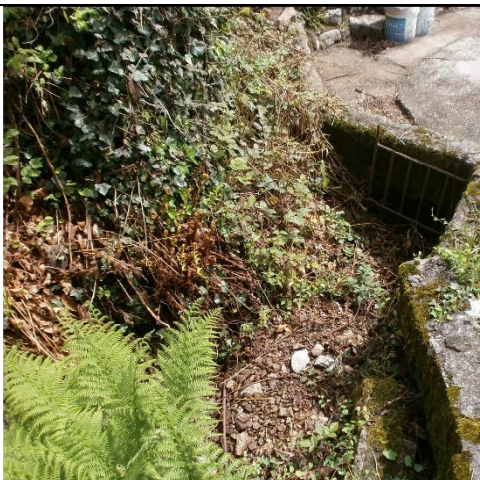
DESCRIZIONE DISSESTO

Il settore in esame, comprende un'ampia fascia di territorio, posta immediatamente a monte del nucleo urbanizzato di Crusinallo, allungata in direzione Nord-Sud, fino alla periferia artigianale di Omegna (loc. Stamperia); detto settore, è posto alla base del versante montuoso acclive digradante verso Est, dalla cresta che forma lo spartiacque con la Valle Strona ed è geologicamente impostato sul substrato roccioso costituito da Cenerigneiss e metagraniti, localmente affioranti, molto spesso ricoperti da coltri di depositi detriticocolluviali di versante, di spessore variabile.

Il versante boscato è interessato dalla presenza di taluni impluvi (blande incisioni scarsamente affermate lungo il pendio), lungo cui defluiscono modesti corsi d'acqua (nessuno dei quali demaniale) che, una volta arrivati al centro abitato, vengono smaltiti mediante tratte intubate; da Nord a Sud, sono state esaminate le seguenti situazioni:

Riale a: modesto rio che a monte della via privata Chioselli scorre in un alveo poco inciso, infestato da vegetazione arbustiva, prima di percorrere poche decine di metri in una tratta intubata sotto la strada asfaltata (tubo metallico Ø 400 mm con griglia all'imbocco); l'invito per la tratta intubata è costituito da un basso cordolo in cls. A valle della via priv. Chioselli l'alveo torna a cielo aperto ed è delimitato da muri in

<p>pietrame a secco di altezza variabile (1.5 – 2.0 m, di altezza maggiore in dx idrografica). In alveo (largo 1.0 – 1.5 m) si rileva la presenza di depositi detritici, vegetali e rifiuti. Pochi metri a monte dell’inizio della tratta coperta (scatolare sotto edificio d’abitazione e poi sotto via S. Fermo/via Malnaggio) un affioramento roccioso forma un ripido salto di altezza 1.2 m.</p> <p><u>Riale b:</u> modesto corso d’acqua con substrato roccioso affiorante e subaffiorante a fondo alveo; in corrispondenza di un vecchio fabbricato rurale, posto al termine di una strada asfaltata, il corso d’acqua viene intubato al di sotto del sedime viario mediante un tubo in cls con imbocco sottodimensionato (rischio di esondazione lungo la sede stradale); a valle di Via S. Fermo, la tratta coperta presenta sezione adeguata.</p> <p><u>Riale c:</u> corso d’acqua “principale” del settore in esame, con impluvio affermato principalmente nella coltre detritica; nel settore a monte dell’abitato, una tratta di tale corso d’acqua è stata interamente artificializzata, con creazione di una serie di piccole briglie/soglie, a formare una serie di salti morfologici, racchiusi tra muri di sponda in c.a. (presenza di due attraversamenti pedonali); a valle, è presente una breve tratta priva di opere di regimazione o di difesa lungo la sponda sinistra, quindi, c’è una sorta di “cunettone”, con fondo alveo in ciottoli cementati e lungo le sponde, i muri perimetrali delle proprietà private (sp. sinistra: muro in pietrame; sp. destra: muro in c.a.); segue una tratta intubata sotto via Laghetto.</p> <p><u>Riale d:</u> modesta linea di drenaggio che, all’altezza dei primi edifici, viene totalmente artificializzata (stretto cunettone compreso tra varie proprietà private), prima di venire intubata sotto una strada asfaltata (traversa di via Laghetto).</p>			
CLASSIFICA DISSESTO	AL – AV	TIPOLOGIA INTERVENTO	MA_R –MA_S – AG_L
DESCRIZIONE INTERVENTO			
<p>Per ridurre il grado di rischio lungo i corsi d’acqua esaminati, sarà opportuno realizzare i seguenti interventi (per ogni corso d’acqua, descritti da monte a valle).</p> <p><u>Riale a:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- a monte di Via priv. Chioselli: taglio vegetazionale lungo la linea d’impluvio (30 m²), svuotamento e pulizia vasca che precede la tratta intubata e la cunetta a lato strada.- a monte di Via S. Fermo: asportazione rifiuti, vegetazione e detriti in alveo (30 m²). <p><u>Riale b:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- all’imbocco della tratta intubata ed a lato del fabbricato rurale: realizzazione di una vasca di sedimentazione, larga 2.0x2.0 m e profonda 1.5 m, protetta da barriere metalliche;- sostituzione della tubazione esistente sottodimensionata, con una tratta canalizzata coperta, larga 0.80 m ed alta 0.50 m, lunga circa 60-65 m, fino a Via S. Fermo. <p><u>Riale c:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- manutenzione e pulizia delle opere esistenti (soglie) per una tratta di circa 100 m; verifica dei due attraversamenti pedonali ed eventuale adeguamento / rimozione;- a prolungamento del muro esistente e fino a congiungersi con il muro presente più a valle, realizzazione di un’opera di difesa lungo la sponda sinistra (lung. circa 30 m); realizzazione di una vasca di sedimentazione, larga 2.0x3.0 m e profonda 1.0 m. <p><u>Riale d:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- all’imbocco della tratta intubata (sfruttando una porzione della vicina area privata di parcheggio e manovra), realizzazione di una vasca di calma e sedimentazione, larga 4.0x1.5 m e profonda 1.5 m., opportunamente protetta con barriere metalliche.			
PRIORITA’	alta 1	IMPORTO € 90.000,00	
TEMPI DI REALIZZAZIONE			
Progettazione definitiva esecutiva		Aprile 2018	
Appalto		Maggio 2018	
Avvio Lavori		Luglio 2018	
Conclusione lavori		Dicembre 2018	
DESCRIZIONE POTENZIALI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL’AMBIENTE			
Ripristino e miglioramento condizioni di deflusso in alveo di vari impluvi provenienti dal versante boscato a monte dell’abitato ed interferenti con le zone urbanizzate della frazione di Crusinello			
FOTO			



Riale a: imbocco tratta intubata a monte di Via priv. Chioselli e tratta immediatamente a monte



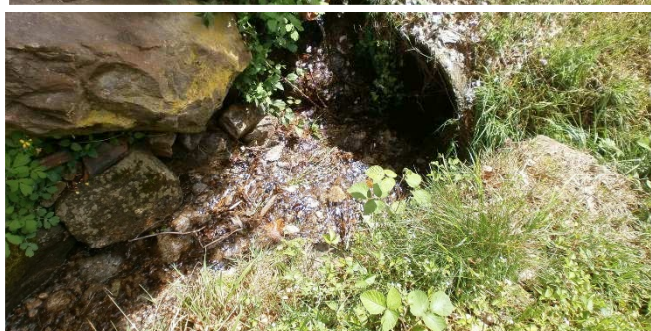
Riale a: a monte di Via S. Fermo, presenza in alveo di vegetazione arbustiva infestante, detrito e rifiuti.



Riale a: imbocco tratta in sotterranea a monte di Via S. Fermo, presenza in alveo di rifiuti.



Riale b: tratta d'alveo immediatamente a monte della tratta intubata.

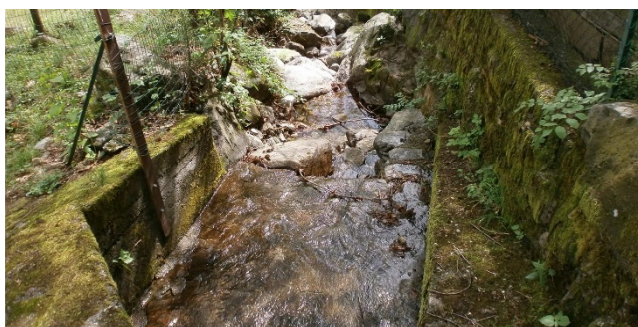


Riale b: imbocco della tratta intubata.





Riale c: tratta d'alveo di monte artificializzata con serie di soglie.



Riale c: Settore da proteggere con realizzazione di nuove opere di difesa.

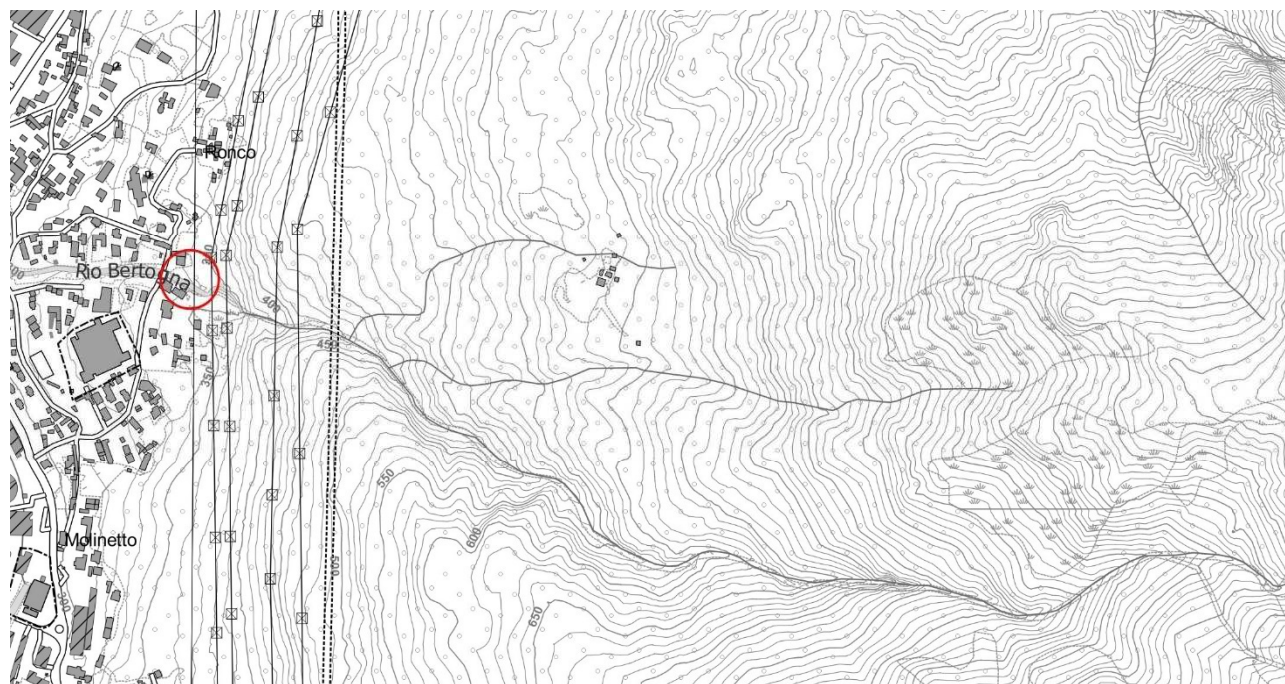


Riale d: settore artificializzato immediatamente a monte dell'ir



SCHEDA INTERVENTO N.	OM06 – OMEGNA
OGGETTO INTERVENTO	TAGLIO VEGETAZIONE E DISALVEO RIO BERTOIGNA

SCHEDA RILEVAMENTO DISSESTO



BDTRE 2015 Sez. n. 073090 - E_{UTMWGS84} = 456730 / 454259; N_{UTMWGS84} = 5081140 / 5081307

SCHEDA DISSESTO	COMUNE	COD. COMUNE
OM_06	Omegna	103050
BACINO	LOCALITA'	
Rio Bertogna	Omegna / Bertogna	

DESCRIZIONE DISSESTO

L'asta torrentizia del Rio Bertogna si divide in due tratte caratteristiche:

- parte montana, caratterizzata da una profonda incisione, impostata sul substrato roccioso prevalentemente affiorante, (granito bianco del Mottarone - graniti dei Laghi); il trasporto solido è alimentato sia da crolli di blocchi (pareti rocciose nella parte alta) sia da franamenti di materiale incoerente ed esemplari arborei (versanti con depositi detritici);

- tratta terminale, alla periferia di Omegna (loc. Molinetto / Ronco), fino allo sbocco nel T. Strona: canale artificializzato, con scogliere spondali e fondo alveo lastricato con soglie.

Nel corso dell'evento alluvionale del luglio 1996, per la mobilitazione di un grosso quantitativo di materiale detritico nella parte alta del bacino, si creò un fenomeno di debris flow, con esondazione in apice di conoide, che causò danni notevoli ad edifici, viabilità ed infrastrutture.

Successivamente, fu realizzato un importante programma di interventi di riassetto idraulico ed idrogeologico, comprendenti la sistemazione della tratta del corso d'acqua in conoide (scogliere di difesa spondale, ampliamento degli attraversamenti stradali, artificializzazione del fondo alveo con soglie e blocchi) e la realizzazione, in apice di conoide, di un'imponente briglia filtrante (grossi profilati tubolari orizzontali) con bacino di accumulo retrostante in corrispondenza di una varice naturale molto ampia.

Allo stato attuale, le opere si trovano in buono stato di conservazione; sono presenti solo modesti depositi di materiale nella zona della varice retrostante la briglia, che a monte risulta delimitata da una balza rocciosa, con uno sperone che devia lateralmente le portate del corso d'acqua (originando anche una sorta di effetto "trampolino"; lungo entrambe le sponde del corso d'acqua, in tutta l'asta in conoide, è presente della vegetazione infestante arbustiva, anche abbondante, mentre lungo la tratta montana, tende ancora ad accumularsi detrito lapideo e vegetale.

CLASSIFICA DISSESTO	AL - AV	TIPOLOGIA INTERVENTO	MA_M- MA_S
DESCRIZIONE INTERVENTO			
<p>Allo stato attuale, si deve prevedere:</p> <ul style="list-style-type: none">- la pulizia e rimozione del novellame arboreo che ha colonizzato il materiale detritico, nella vasca d'accumulo a monte della briglia filtrante, occupa una superficie di circa 2.500 m²;- la pulizia lungo tutta l'asta di conoide, lunga circa 350 m, asportando la vegetazione infestante arbustiva radicata lungo le sponde (superficie stimata: 1.500 m²), estirpando le radici; <p>In ogni caso, gli interventi da mettere in atto devono essere mirati al costante controllo ed alla garanzia della perfetta efficienza delle opere esistenti, effettuando regolari interventi di manutenzione delle stesse (con eventuale asportazione di depositi detritici retrostanti la briglia) e garantendo anche in futuro una costante pulizia dell'alveo da vegetazione infestante.</p> <p>Sarebbe inoltre opportuno effettuare un sopralluogo dell'asta montana, per valutare l'assetto idrogeologico dell'intero bacino di alimentazione, verificando lo stato di fatto lungo il corso d'acqua, individuando i settori in cui tende ad accumularsi l'eventuale materiale detritico, e monitorando lo stato dei dissesti gravitativi nel bacino imbrifero, così da poter valutare la necessità di nuovi interventi di sistemazione idrogeologica.</p>			
PRIORITA'	alta 1	IMPORTO € 25.000,00	
TEMPI DI REALIZZAZIONE			
Progettazione definitiva esecutiva	Aprile 2018		
Appalto	Maggio 2018		
Avvio Lavori	Luglio 2018		
Conclusione lavori	Dicembre 2018		
DESCRIZIONE POTENZIALI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE			
Controllo e garanzia della perfetta efficienza delle opere idrauliche esistenti, realizzate dopo l'evento alluvionale 1996 durante cui un fenomeno di debris flow interessò l'apice di conoide del rio Bertogna con danni notevoli a edifici, viabilità ed infrastrutture			
FOTO			
			
L'imponente briglia filtrante in apice di conoide del Rio Bertogna.		Conoide del Rio Bertogna: alveo artificializzato e vegetazione infestante.	



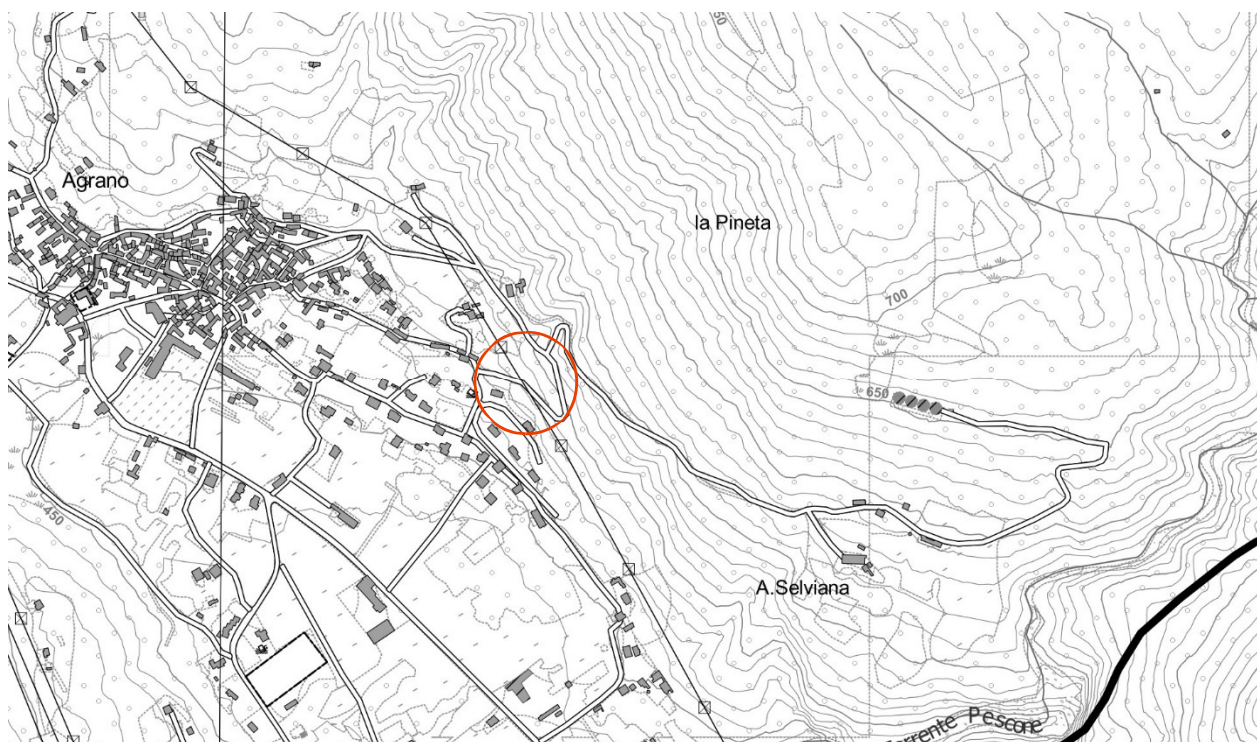
Panoramica dell'interno dell'imponente vasca d'accumulo retrostante la briglia, con materiale detritico colonizzato da novellame arboreo.



Tratta canalizzata in conoide, a monte del ponte di Via Verta.

SCHEDA INTERVENTO N.	OM09 – OMEGNA
OGGETTO INTERVENTO	INTERVENTI DIVERSI RIO SENZA NOME LOC. AGRANO

SCHEDA RILEVAMENTO DISSESTO



BDTRE 2015 Sez. n. 073140 - E_{UTMWGS84} = 455070; N_{UTMWGS84} = 5076935

SCHEDA DISSESTO	COMUNE	COD. COMUNE
N° OM_09	Omegna	103050
BACINO	LOCALITA'	
Rio senza nome	Agrano	

DESCRIZIONE DISSESTO


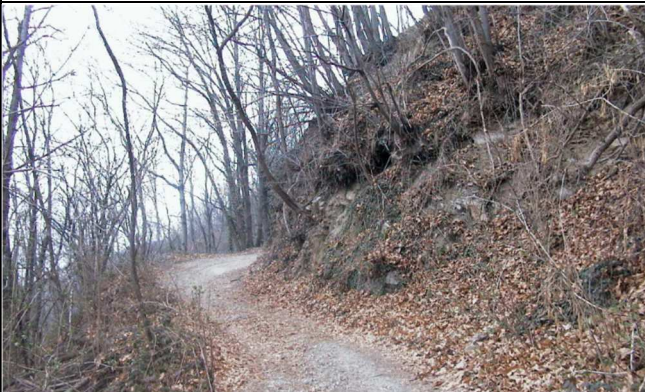
Lungo il versante montuoso, degradante dalla cima del Mottarone, che delimita ad Est il bacino lacustre del L. d'Orta, immediatamente a monte della spianata morfologica dove sorge l'abitato di Agrano, si sviluppa la strada asfaltata che porta all'Alpe Selviana, lungo un settore di versante boscato, con substrato roccioso subaffiorante, ricoperto da una coltre di depositi di versante detritico-glaciali.

Dalla località Canelio, si sviluppa una breve tratta di pista sterrata (con un tornante), che si collega alla suddetta strada per l'Alpe Selviana; lungo la parte alta della pista, l'intaglio stradale è impostato nel substrato roccioso fratturato superficialmente, localmente caratterizzato da fenomeni di erosione e piccoli crolli, come rilevato nel 2007; allo stato attuale la crescita della vegetazione arbustiva infestante ha obliterato in gran parte questi fenomeni.

Scendendo lungo la pista sterrata (tratta a monte del tornante), il tracciato stradale interseca una vallecchia, che funge da linea di deflusso per le acque superficiali; in corrispondenza di tale impluvio, lungo la pista era stata realizzata una sorta di cunetta, che allo stato attuale non smaltisce le acque della vallecchia, le quali, invece, si incanalano lungo la strada sterrata, provocando profondi solchi di ruscellamento concentrato. Per tutta la tratta sterrata si rileva l'assenza di cunette laterali per l'intercettazione delle acque superficiali; inoltre gran parte delle canalette trasversali (costituite da laminati metallici) sono totalmente interrite.

Superato il tornante, le acque di ruscellamento continuano ad erodere il sottofondo stradale, fino ad arrivare ad un guado (posto lungo il prolungamento del suddetto impluvio), attualmente interrito, rientrando quindi nella modesta incisione originale; le acque si rovesciano quindi a valle della strada, effettuando un salto subverticale alto una dozzina di metri ed entrando all'interno del complesso residenziale privato del "Parco Canelio", dove non è stato possibile proseguire con il rilievo.

La tratta inferiore, che raccorda la pista con la strada asfaltata (Via Cascata) è asfaltata anch'essa, per una lunghezza di circa 10 m, ed è dotata di una cunetta laterale che termina in un pozzetto con griglia; la cunetta è in buona parte ostruita da fogliame e residui vegetali.

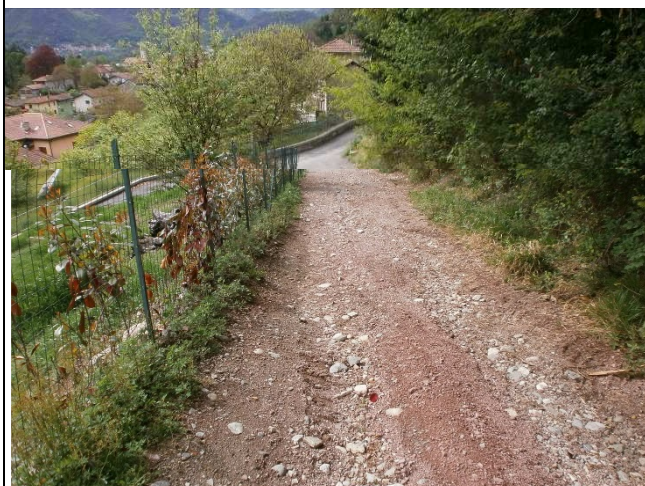
CLASSIFICA DISSESTO	LT	TIPOLOGIA INTERVENTO	AI
DESCRIZIONE INTERVENTO			
<p>Per quanto riguarda lo smaltimento delle acque dell'impluvio, gli interventi da mettere in atto devono essere considerati con priorità "urgente" e dovranno prevedere:</p> <ul style="list-style-type: none">- nella tratta a monte del tornante, laddove la strada interseca l'impluvio, realizzazione di una vasca di sedimentazione (2.0 x 1.5 m, alta 1.0 m) delimitata a valle da una traversa filtrante;- rifacimento del guado in blocchi di pietrame cementato, sagomandolo a corda molle;- riprofilatura dell'incisione naturale esistente, compresa tra le due tratte di strada (a monte ed a valle del tornante), prevedendone la pavimentazione in conci di pietrame (lunghezza di circa 25 m, larga 1.0 m);- rifacimento del guado a valle del tornante (con le stesse modalità del precedente);- le acque dovranno quindi essere convogliate fino alla tombinatura stradale esistente lungo Via Cascata mediante cunetta in terra laterale, in parte di nuova formazione ed in parte esistente da ripristinare. <p>Tali interventi risultano propedeutici ad un futuro intervento di rifacimento del sedime della strada sterrata erosa (lunghezza 60 m – priorità differibile).</p>			
PRIORITA'	alta 1	IMPORTO € 45.000,00	
TEMPI DI REALIZZAZIONE			
Progettazione definitiva esecutiva		Aprile 2018	
Appalto		Maggio 2018	
Avvio Lavori		Luglio 2018	
Conclusione lavori		Dicembre 2018	
DESCRIZIONE POTENZIALI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE			
Corretto smaltimento acque d'impluvio a protezione del sedime stradale eroso.			
FOTO			
<div></div> <p>A sx: intaglio stradale con fenomeni di erosione e modesti crolli (foto del 2007). A dx la stessa zona ripresa nel 2015; si nota l'attecchimento della vegetazione arbustiva e l'aumento dei fenomeni di erosione lungo il sedime stradale, ad opera delle acque meteoriche.</p>			



Punto in cui le acque meteoriche si riversano a valle, nel terreno del complesso residenziale "Parco Canelio".



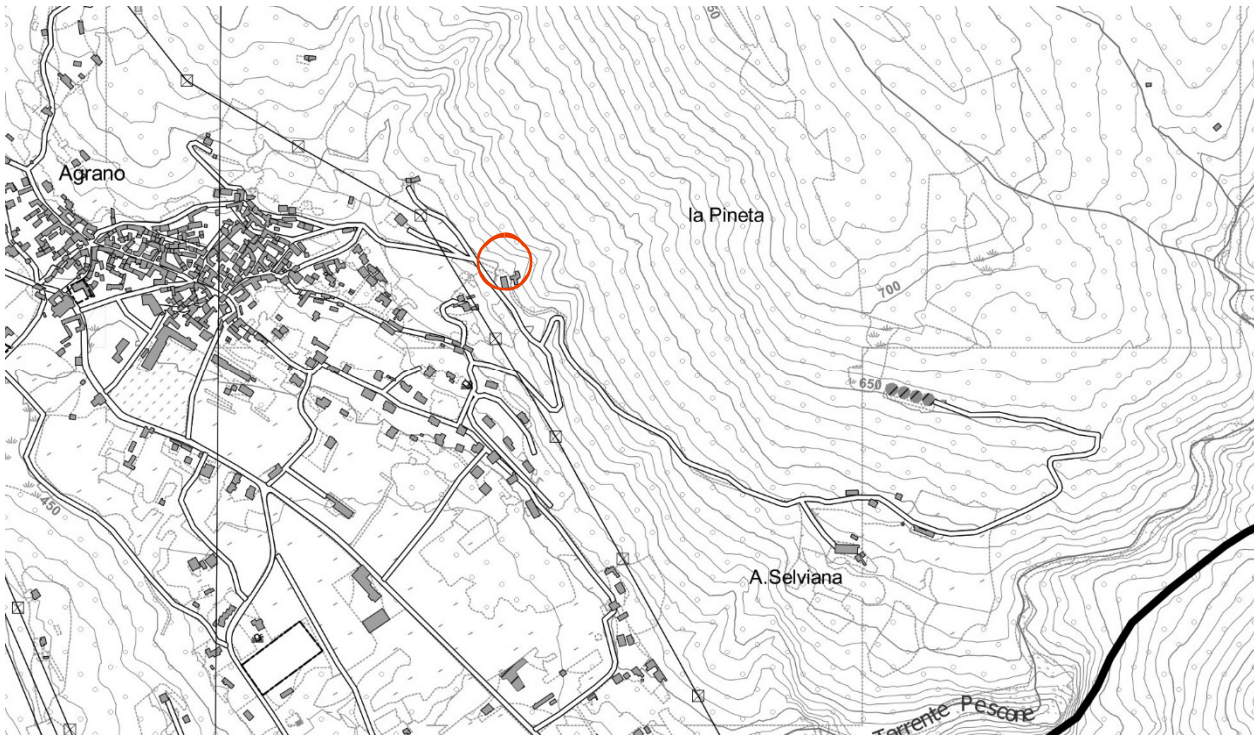
Marcati processi erosivi lungo il sedime stradale e interrimento di una canaletta trasversale.



Tratta inferiore della strada sterrata ripresa da monte.



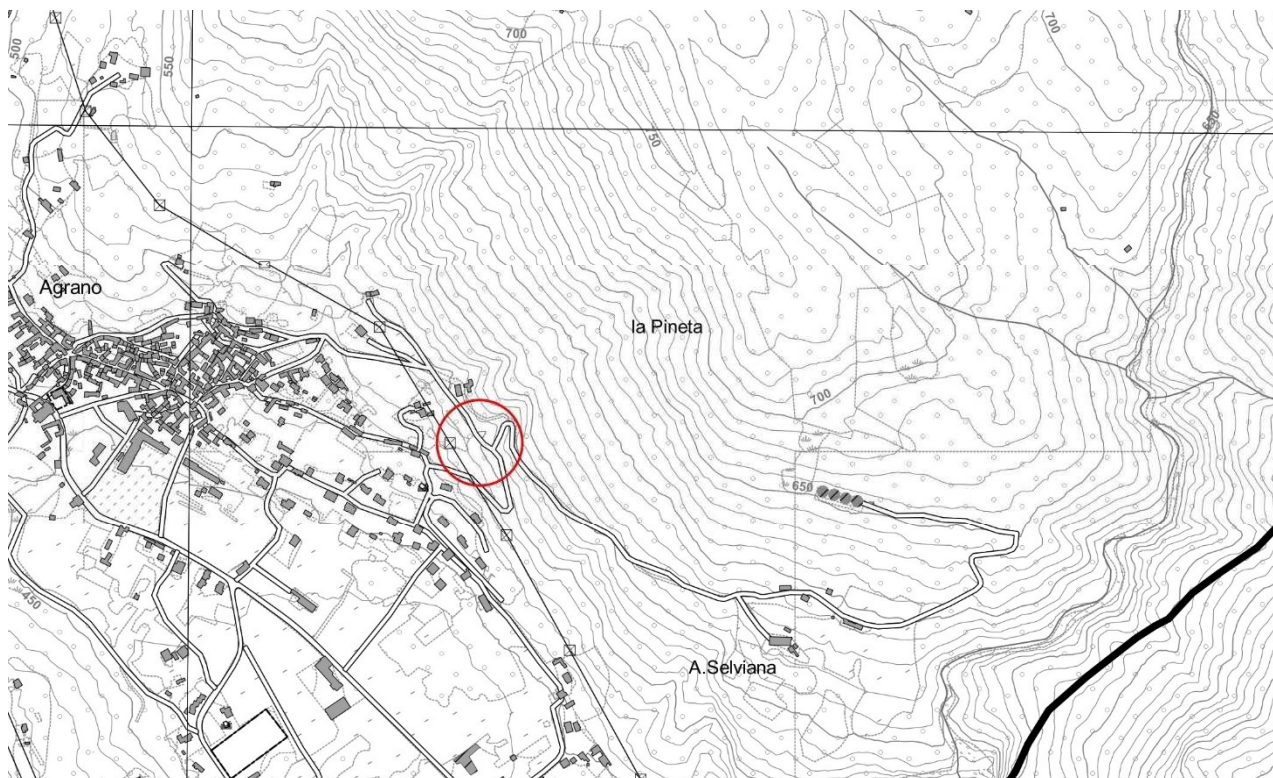
Stessa tratta, ripresa da valle, evidenziante la breve asfaltatura; a sx la cunetta laterale è parzialmente ostruita da residui vegetali.

SCHEDA INTERVENTO N.	OM010 – OMEGNA		
OGGETTO INTERVENTO	DISALVEO E TAGLIO VEGETAZIONE BRIGLIA STRADA ALPE SELVIANA LOC. AGRANO		
SCHEDA RILEVAMENTO DISSESTO			
			
BDTRE 2015 Sez. n. 073140 - E _{UTMWGS84} = 455000; N _{UTMWGS84} = 5077099			
SCHEDA DISSESTO	COMUNE	COD. COMUNE	
N° OM_10	Omegna	103050	
BACINO		LOCALITA'	
Rio senza nome		Agrano	
DESCRIZIONE DISSESTO			
<p>Dalla spianata morfologica dove sorge l'abitato di Agrano, si sviluppa la strada asfaltata che porta all'Alpe Selviana, lungo un settore di versante boscato, con substrato roccioso subaffiorante, ricoperto da una coltre di depositi di versante detritico-glaciali.</p> <p>Lungo le prime rampe della salita la strada asfaltata, in corrispondenza di una curva a destra, attraversa la tratta intubata di un rio senza nome.</p> <p>Immediatamente a monte della strada, in adiacenza ad essa, è stata realizzata una briglia filtrante. La briglia si presenta in buono stato di manutenzione, ma ingombra di vegetazione arbustiva infestante, che impedisce un'adeguata ricognizione.</p> <p>A valle della briglia i deflussi del corso d'acqua avvengono in una canalizzazione coperta, dapprima sotto la strada e quindi sotto un'area verde privata recintata.</p>			
CLASSIFICA DISSESTO	AL - AV	TIPOLOGIA INTERVENTO	MO_A
DESCRIZIONE INTERVENTO			
<p>Si ritiene necessario provvedere alla manutenzione della briglia, sia con il taglio e la rimozione della vegetazione arbustiva infestante, che con lo svuotamento/ del materiale detritico nella vasca di accumulo (attualmente valutato in circa 10 – 15 m³).</p>			
PRIORITA'	alta 1	IMPORTO € 8.000,00	
TEMPI DI REALIZZAZIONE			
Progettazione definitiva esecutiva		Aprile 2018	

Appalto	Maggio 2018
Avvio Lavori	Giugno 2018
Conclusione lavori	Settembre 2018
DESCRIZIONE POTENZIALI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE	
Verifica e mantenimento in efficienza esistenti manufatti idraulici	
FOTO	
	
Via Selviana. Immediatamente a monte di una curva si rileva la presenza di una briglia filtrante.	La briglia sommersa dalla vegetazione arbustiva.

SCHEDA INTERVENTO N.	OM011 – OMEGNA
OGGETTO INTERVENTO	RIO VAL PURÒ' LOC. AGRANO. TAGLIO VEGETAZIONE, DISALVEO E REALIZZAZIONE GABBIONATE

SCHEDA RILEVAMENTO DISSESTO



BDTRE 2015 Sez. n. 073140 - E_{UTMWGS84} = 455027; N_{UTMWGS84} = 5076969

SCHEDA DISSESTO	COMUNE	COD. COMUNE
N° OM_11	Omegna	103050
BACINO	LOCALITA'	
Rio val Purò	Agrano	

DESCRIZIONE DISSESTO



Lungo il versante montuoso, degradante dalla cima del Mottarone, che delimita ad Est il bacino lacustre del L. d'Orta, immediatamente a monte della spianata morfologica dove sorge l'abitato di Agrano, si sviluppa la strada asfaltata che porta all'Alpe Selviana, lungo un settore di versante boscato, con substrato roccioso subaffiorante, ricoperto da una coltre di depositi di versante detritico-glaciali.

A monte della suddetta strada, l'alveo del Rio Val Purò è poco marcato nel versante; in corrispondenza della strada, il corso d'acqua viene smaltito da un pozzetto in cls e da una tubazione in cls (Ø 50 cm).

A valle del tracciato stradale e per una tratta lunga circa 50 m, l'alveo è più inciso, ma risulta in parte ostruito da materiale vegetale e detritico che, unitamente agli esemplari arborei radicati in alveo e sulle sponde, rendono il deflusso difficoltoso, sebbene la pendenza del profilo sia abbastanza elevata.

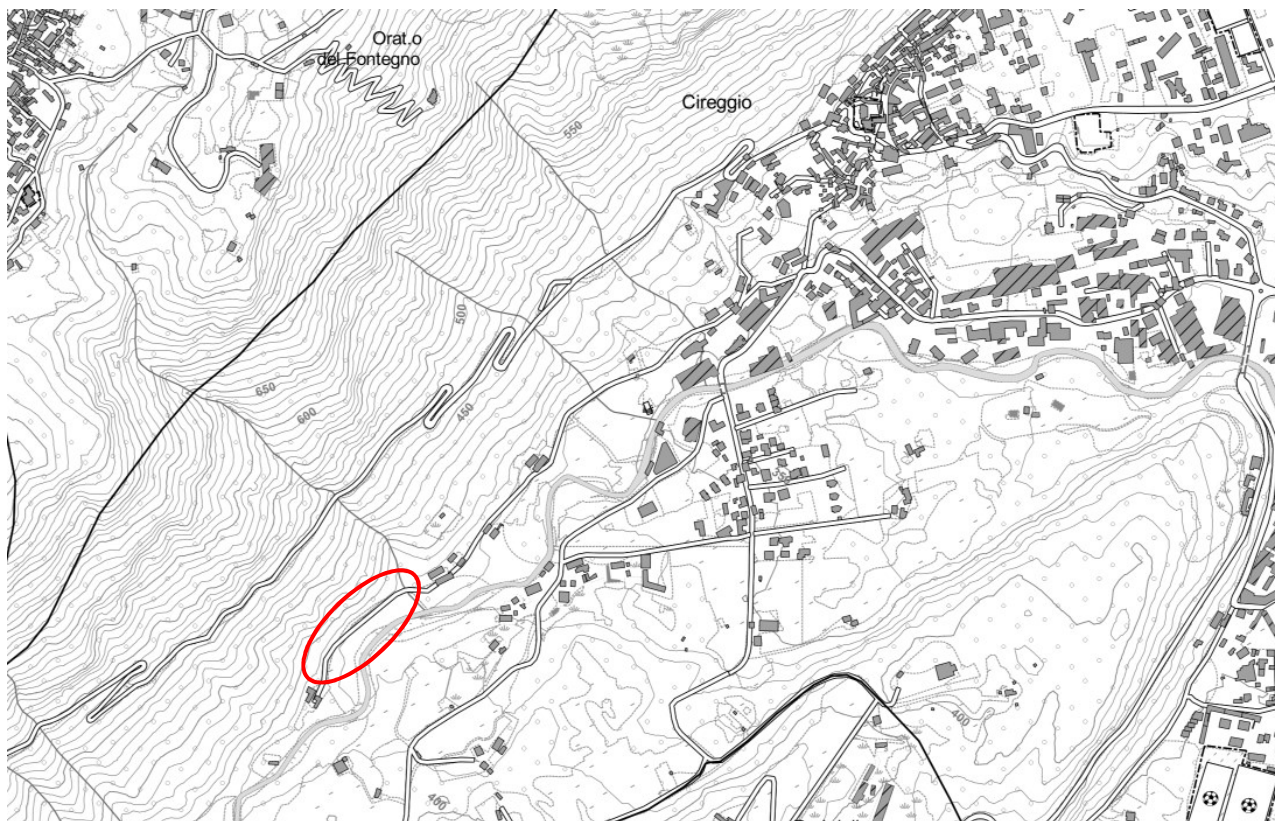
Nella sottostante tratta mediana, pur evidenziandosi un certo grado di erosione spondale e di fondo nei depositi di copertura glaciali, la situazione non pare particolarmente critica.

Lungo la tratta terminale del corso d'acqua, prima della sottostante Strada Comunale, è in atto un principio di erosione spondale, agente soprattutto lungo la sponda destra, morfologicamente più bassa, con possibilità di esondazioni e danni ai latitanti terreni coltivati ed alla sottostante viabilità pubblica; in particolare, l'alveo risulta leggermente pensile, negli ultimi 15 m a monte della S.C. In

corrispondenza della strada, il corso d'acqua termina in un pozzetto in cls, quindi viene smaltito mediante una tratta intubata.			
CLASSIFICA DISSESTO	ES	TIPOLOGIA INTERVENTO	AG_L- MA_S
DESCRIZIONE INTERVENTO			
Gli interventi da mettere in atto lungo il corso d'acqua, dovranno prevedere:			
<ul style="list-style-type: none">- nella tratta immediatamente sottostante la strada per l'Alpe Selviana: realizzazione di difese longitudinali a contenimento dei materiali di riporto, con gabbionate lungo entrambe le sponde (50 m per ogni sponda, alte 1.5 m);- nella stessa tratta: prevedere la pulizia dei materiali vegetali e detritici in alveo, con taglio degli esemplari arborei, per una fascia delle dimensioni di 50 m x 3 m;- nella tratta inferiore: realizzazione di opere di difesa in sponda destra, a protezione del prato, con arginatura in blocchi lapidei cementati, lunga circa 50 m ed alta 1.50 m.			
PRIORITA'	alta 1	IMPORTO € 100.000,00	
TEMPI DI REALIZZAZIONE			
Progettazione definitiva esecutiva		Maggio 2018	
Appalto		Giugno 2018	
Avvio Lavori		Luglio 2018	
Conclusione lavori		Dicembre 2018	
DESCRIZIONE POTENZIALI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE			
Ripristino e miglioramento condizioni di deflusso del rio mediante interventi in alveo e protezione di terreni adiacenti e viabilità pubblica			
FOTO			
			
Rio Val Purò: tratta di monte, ingombra di detrito, sottostante la strada per l'Alpe Selviana		Rio Val Purò: tratta terminale, soggetta ad esondazioni in sponda destra, immediatamente a monte della S.C.	

SCHEDA INTERVENTO N.	OM014 – OMEGNA
OGGETTO INTERVENTO	TAGLIO VEGETAZIONE E DISALVEO TORRENTE FIUMETTA VIA FLOGNO CIREGGIO

SCHEDA RILEVAMENTO DISSESTO



BDTRE 2015 Sez. n. 073090 E_{UTMWGS84} = 452329 - 451788; N_{UTMWGS84} = 5079812 - 5079296

SCHEDA DISSESTO	COMUNE	COD. COMUNE
N° OM_14	Omegna	103050
BACINO	LOCALITA'	
T. Fiumetta	Cireggio – Via Flogno	

DESCRIZIONE DISSESTO

Alla base del versante montuoso acclive, degradante dall'abitato di Quarna Sotto, lungo la falda di materiali detritici che funge da raccordo con i sottostanti depositi alluvionali del T. Fiumetta, si sviluppa il tracciato di Via Flogno.

Lungo via Flogno, in passato si sono verificati una serie di dissesti idrogeologici, dovuti sia alla presenza di corsi d'acqua (intubati in corrispondenza della strada e della zona abitata di Cireggio), che hanno provocato fenomeni di esondazione, sia alla formazione di dissesti gravitativi (scollamenti della coltre superficiale dei depositi di versante).

Al momento della compilazione della scheda (2007), erano stati ultimati i primi due lotti dei "Lavori di ripristino Strada Comunale e sistemazione versante con opere di ingegneria naturalistica", commissionati dal Comune di Omegna ed eseguiti dall'impresa Siscom s.r.l.

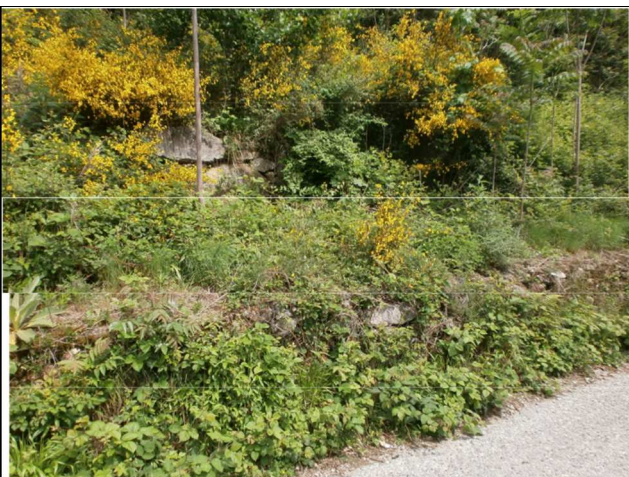
Allo stato attuale, la situazione rilevata lungo Via Flogno, è la seguente:

- presenza di cinque corsi d'acqua, di cui tre sistemati con il rifacimento degli attraversamenti e la formazione di vasche di accumulo del materiale;
- un corso d'acqua, lungo la cui incisione si era impostato un trasporto solido di massa, con abbondante materiale detritico che ha formato un vero e proprio cono di deiezione; a monte della S.C.; la base del detrito è stata contenuta con la posa di un ordine di gabbioni lungo 43 m e sormontato da una scogliera; il tutto è gradualmente colonizzato dalla vegetazione;
- l'impiuvio più a Sud-Ovest non è stato sistemato; si tratta di due linee di ruscellamento temporanee, (distanti circa 20 m l'una dall'altra), che si attivano in occasione di eventi meteorici e che scorrono liberamente sulla strada sterrata (UTM: 451788; 5079296);
- il rio attraversato da Via Flogno alla fine della strada asfaltata (UTM: 451899; 5079421), nella tratta compresa tra il piede del versante e l'attraversamento stradale, scorre in alveo naturale, abbastanza tortuoso, con le sponde invase da vegetazione arbustiva infestante;


quasi al termine di Via Flogno, laddove si verificarono taluni smottamenti nei depositi di copertura, il versante è stato in parte sistemato con la realizzazione di una palificata di sostegno, in buone condizioni.			
CLASSIFICA DISSESTO	AL	TIPOLOGIA INTERVENTO	MA_M – AI
DESCRIZIONE INTERVENTO			
Corso d'acqua con attraversamento al termine del tratto asfaltato: manutenzione alveo, con taglio e asportazione della vegetazione e pulizia all'imbocco del ponticello.			
Regimazione idraulica dell'impluvio più a Sud Ovest: realizzazione di due pozzetti nei punti in cui le due incisioni intersecano Via Flogno; da ciascun pozzetto le acque possono raggiungere i terreni a valle mediante guadi o tubazione interrata (o con un unico guado/tubazione, collegando i due pozzetti); a valle della recinzione le acque si disperdono nell'alveo straordinario del T. Fiumetta.			
PRIORITA'	alta 1	IMPORTO € 40.000,00	
TEMPI DI REALIZZAZIONE			
Progettazione definitiva esecutiva		Maggio 2018	
Appalto		Giugno 2018	
Avvio Lavori		Luglio 2018	
Conclusione lavori		Dicembre 2018	
DESCRIZIONE POTENZIALI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE			
Ripristino e miglioramento condizioni di deflusso del rio mediante interventi in alveo.			
FOTO			
			
Rio che necessita di manutenzione dell'alveo e dell'imbocco dell'attraversamento.		Vista dello stesso rio con la vegetazione infestante in alveo.	
			
Imbocco dell'attraversamento del medesimo corso d'acqua.		Palificata di sostegno del versante (eseguita nel 2006/2007).	






Ultimo impluvio a SW, con necessità di intervento di regimazione.



Gabbionata e scogliera, colonizzate dalla vegetazione.

SCHEDA INTERVENTO N.	OM017 – OMEGNA		
OGGETTO INTERVENTO	MESSA IN SICUREZZA PARETE ROCCIOSA IN VIA ERBERA LOC. BAGNELLA		
SCHEDA RILEVAMENTO DISSESTO			
			
BDTRE 2015 Sez. n. 073090E _{UTMWGS84} = 452812; N _{UTMWGS84} = 5079016			
SCHEDA DISSESTO	COMUNE	COD. COMUNE	
N° OM_17	Omegna	103050	
BACINO		LOCALITA'	
Lago d'Orta		Omegna – Via Erbera	
DESCRIZIONE DISSESTO			
<p>L'area in esame si situa in corrispondenza delle ripide pareti rocciose affioranti immediatamente nei pressi del Lago d'Orta, tra Bagnella e Brolo; l'ambito geologico è rappresentato dagli gneiss appartenenti all'Unità Strona-Ceneri (Serie dei Laghi).</p> <p>Il versante è percorso al piede da Via Erbera che si sviluppa in piano nella fascia di terreno compresa tra la scarpata e il lago.</p> <p>Il dissesto consiste nel crollo di elementi rocciosi dalla parete che ha portato alla chiusura, a veicoli e pedoni, della strada; uno dei blocchi lapidei caduti è visibile sul sedime.</p> <p>Per buona parte del tracciato la strada è delimitata verso monte da un muro/scogliera e a tergo di tale manufatto la folta vegetazione arborea e, soprattutto, arbustiva, nasconde il fronte roccioso. Nella tratta finale, verso Sud, della strada, quest'ultima è delimitata dal piede della scarpata verticale.</p> <p>Osservando il fronte roccioso, alto alcune decine di metri, si rilevano porzioni dell'ammasso roccioso potenzialmente instabili e che quindi necessitano di un consolidamento.</p>			
CLASSIFICA DISSESTO	Fa	TIPOLOGIA INTERVENTO	VG_S
DESCRIZIONE INTERVENTO			
<p>La proposta di intervento per la messa in sicurezza del tracciato stradale consiste nelle seguenti opere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ispezione e disgaggio della parete rocciosa (1500 m²); - chiodature con barre d'acciaio (lunghezza 3,0 m); - posa di pannelli di rete in fune d'acciaio. <p>Oltre a ciò occorrerà procedere al taglio ed alla rimozione della vegetazione alla base del pendio.</p>			
PRIORITA'	alta 1	IMPORTO € 45.000,00	

TEMPI DI REALIZZAZIONE	
Progettazione definitiva esecutiva	Maggio 2018
Appalto	Giugno 2018
Avvio Lavori	Luglio 2018
Conclusione lavori	Dicembre 2018
DESCRIZIONE POTENZIALI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE	
Messa in sicurezza del versante a protezione della viabilità pubblica sottostante	
FOTO	
	
Parete rocciosa da ispezionare, disgiungere e consolidare.	Settore della parete vista da sotto.
	
Altra vista della parete rocciosa da cui si è avuto il crollo.	Masso caduto su Via Erbera.